6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел/факс: +7 (496) 642-01-16 **e-mail:** sales@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7251 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано_____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи_____ Подпись_____

(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции Вы можете посмотреть на сайте
www.treiler.ru

ТРЕЙЛЕР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7251

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 7251 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Hyundai Tucson/ Хендай Туксон 2015 - 2018 г.выпуска, рейстайлинг 2018 - и Kia Sportage 4 /Киа Спортейдж 4 2016-2018 г.выпуска, рейстайлинг 2018 - (кроме а/м с двумя выхлопными трубами) с буксируемым прицепом полной массой до 1200** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара	50 мм
1.3 Вертикальная статическая нагрузка на шар, не более	60 кг
1.4 Допустимая полная масса прицепа, не более	1200** кг
1.5 Параметр D, не более, кН	7,7
1.6 Масса ТСУ	18,0±0,5кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7251 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2. Пакет комплектующих (рис.1)	
Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4. **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

5. **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**

**Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.

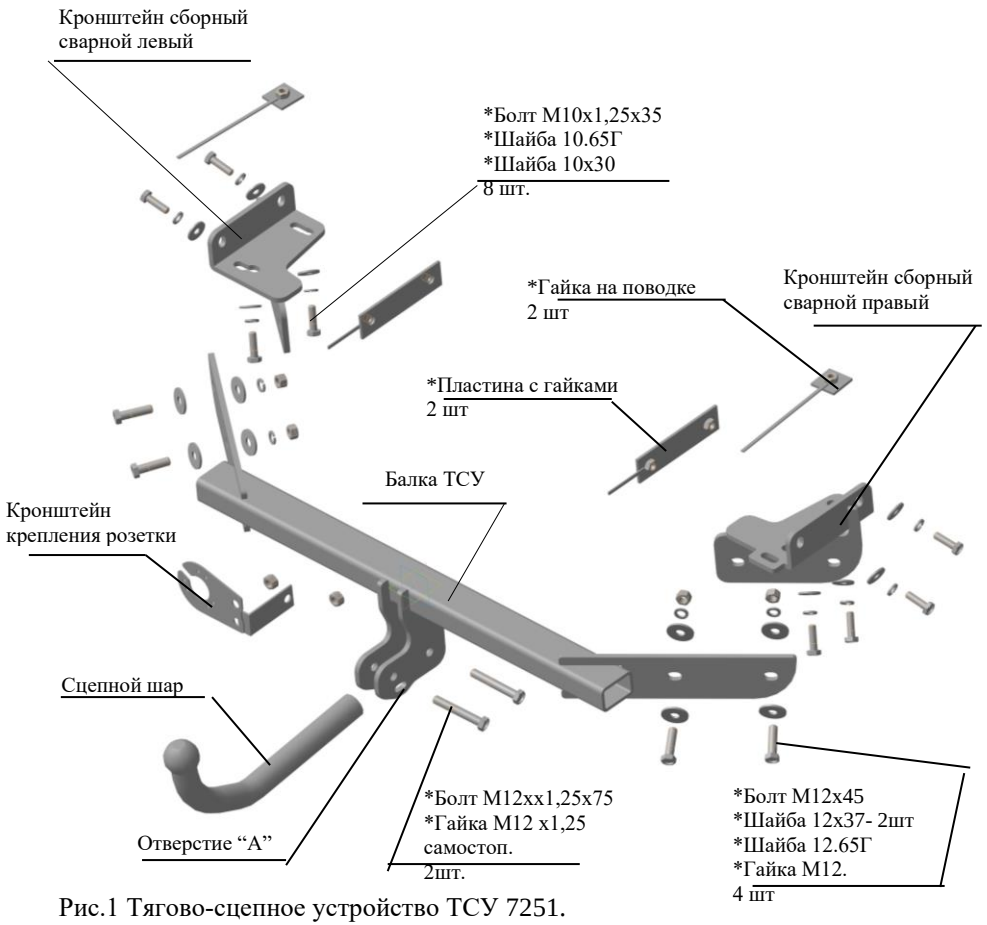


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 7251.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

4.1 Снять пыльники. Из нижних и боковых внешних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в нижних и боковых полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии). Резьбу в приварных гайках прогнать мечиком.

4.2 Для Хендай Туксон рейстайлинг 2018г. и Киа Спортейдж рейстайлинг 2018 г.- снять задний бампер.

4.3 Закрепить сборный сварной левый кронштейн ТСУ к нижней и внешней полке лонжерона четырмя болтами М10х1,25х35, используя гайки штатные вварные и подложив под головки болтов шайбы 10.65Г и шайбы 10х30 (соответственно рис.1). Крепеж не затягивать.

Для Хендай Туксон рейстайлинг 2018г. и Киа Спортейдж рейстайлинг 2018 г.- предварительно разздать (расшорошить или рассверлить) отверстия в нижних полках лонжеронов под болты М10х35 и для крепления кронштейнов к переднему отверстию в нижних полках лонжеронов - использовать гайки на поводке, к боковым полкам лонжеронов - пластины с гайками, к заднему отверстию в нижних полках – гайки М10 и болты М10х35 (на рис.1 не показано), подложив под головки болтов шайбы 10.65Г и шайбы 10х30 . Крепеж не затягивать.

4.4 Закрепить сборный сварной правый кронштейн ТСУ аналогично левому, соответственно рис.1. Крепеж не затягивать

4.5 Закрепить балку ТСУ к внешним сторонам сборных сварных кронштейнов за нижние отверстия болтами М12х45 и гайками М12 (соответственно рис.1), подложив под головки болтов шайбы 12х37, а под гайки - шайбы 12.65Г и шайбы 12х37. Крепеж не затягивать.

Внимание! *Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.*

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М10 – 4,4…5,6 кгсм
- Момент затяжки М12 – 8,0…10,0 кгсм

4.6 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами М12х1,25х75 и гайками М12х1,25 самостопорящимися.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0…10,0 кгсм

4.7 Установить на место снятые детали.

4.8 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.9 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие “А” в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200** кг и со скоростью более 90 км/час.**