# ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять пластиковую часть заднего бампера;
- Демонтировать стандартную буксировочную систему (болты крепления буксировочной системы М12х40х1,25 использовать при установке ТСУ в точках «b» и «c»);
- Прикрепить боковые пластины ТСУ к балке рамы в точках «a»; «b» и «c»;
- Закрепить балку ТСУ между боковыми кронштейнами;
- Подтянуть все элементы крепления.
- Установить задний бампер
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

**Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

***Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 .***

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

**ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»**
**462800, Россия, Оренбургская обл., п . Новоорск, ул. Шоссейная 18**
**Тел.: (3537) 42-88-24**
**(495) 799-13-46**
**www.acps-automotive.ru**
**www.acps-automotive.com**
**http://oris-acps.ru/catalog/**

## Коробка упаковочная

| | |
|---|---|
| Болт М12х40 | 10 шт. |
| Болт М12х110 | 2 шт. |
| Болт М12х1,25х75 | 2 шт. |
| Гайка М12 (с/контр.) | 10 шт. |
| Гайка М12х1,25 (с/контр.) | 2 шт. |
| Шайба 12 (пруж.) | 8 шт. |
| Шайба 12 (увел.) | 6 шт. |
| Шайба 12 | 26 шт. |
| Шар 8857 (тип А) | 1 шт. |
| Защитный колпачок | 1 шт. |
| Кронштейн розетки БАФ 0168 | 1 шт. |
| Комплект электрики БАФ-0180 | 1 к-т. |
| Инструкция по монтажу | 1 шт. |
| | |

## Комплектность изделия

| | |
|---|---|
| Балка ТСУ | 1 шт. |
| Пластина кронштейна | 2 шт. |
| Коробка упаковочная | 1 шт. |
| Упаковка полиэтиленовая | 1 шт. |
| Пластина кронштейна левая | 1шт. |
| Пластина кронштейна правая | 1шт. |
| | |

## Момент затяжки

| | |
|---|---|
| M6 | 9,5 Nm |
| M8 | 23 Nm |
| M10 | 46 Nm |
| M12 | 79 Nm |
| M14 | 125 Nm |
| M16 | 195 Nm |
| M10x1,25 | 49 Nm |
| M12x1,25 | 87 Nm |
| M12x1,5 | 83 Nm |

Штамп ОТК Дата изготовления

### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ …….. установлено на автомобиль: …….

Модель……..……. VIN ……..

**Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу**.

М.П Дата установки …… Подпись ……..

| Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа | **41 60 A**<br>Mitsubishi Pajero III<br>Mitsubishi Pajero IV<br>III — 2000/3–2007/1<br>IV — 2007/2– …. | EAC TÜVRheinland CERTIFIED<br>Сертификат соответствия<br>№ ЕАЭС RU C-RU.AE56.B.00247/20 | 2900 кг. | 2500 кг. | 100 кг. | Вес нетто **27.5** кг. | D<br>13,16 kN. | ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

