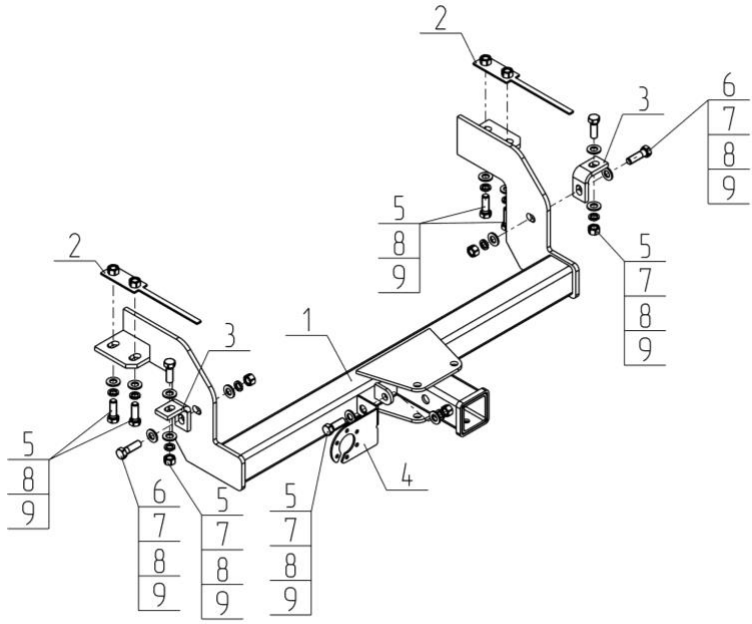


Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.

1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар S, не более	- 75 кг
Технически допустимая масса тягача T	- 1435кг
Полная масса буксируемого прицепа C, не более	- 1200 кг
Параметр Dc=g*(T*C)/(T+C), не более	- 6.41 кН
Масса ТСУ, не более	- 15 кг

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ SZ 13	- 1 шт.
2.	Пластина закладная	- 2 шт.
3.	Уголок	- 2 шт.
4.	Подрозетник	- 1 шт.
5.	Болт М12х35	- 7 шт.
6.	Болт М12х40	- 2 шт.
7.	Гайка М12	- 5 шт.
8.	Шайба Ø12	- 14 шт.
9.	Шайба пружинная Ø12	- 9 шт.
10.	Руководство	- 1 шт.
11.	Сертификат	- 1 шт.

***шаровой узел TY 05, TY 07 или TY 08 приобретается отдельно.**

3 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

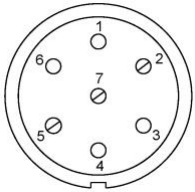
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Завести закладные пластины (поз.2) в полости лонжеронов;
- Установить балку ТСУ (поз.1) и зафиксировать ее с помощью крепежных элементов (поз.5,8,9);
- Установить крепежные уголки (поз.3) с помощью крепежных элементов показанных на рис.1;
- Установить подрозетник (поз.4) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.5,7,8,9);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба М12 – 79 Н·м;
- В соответствии с пунктом **5** паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

Stop	Стоп-сигнал	6
	Габаритные огни	5, 7
	Правый поворот	4



1	Левый поворот	
2	Противотуманные габаритные фары	
3	Масса	

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____ ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК ШТАМП МАГАЗИНА

РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область,
г. Коломна, **ул. Озерское шоссе, д. 55**
ИНН 5022020095
тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17
www.avtos.su

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ
под квадрат 50х50мм

SUZUKI Jimny 2019 г.в.-

Код: SZ 13

Руководство по монтажу и эксплуатации