Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 .

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ …….... установлено на автомобиль: …….

Модель……...……. VIN ……...

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П Дата установки ……. Подпись ……...

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

bosal ORIS ACPS

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 3067A для автомобилей

Toyota Avensis

Sedan

Год выпуска автомобиля	2009—...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	18,2

Сертификат соответствия

№ ТС RU C-RU.AE56.B.00552

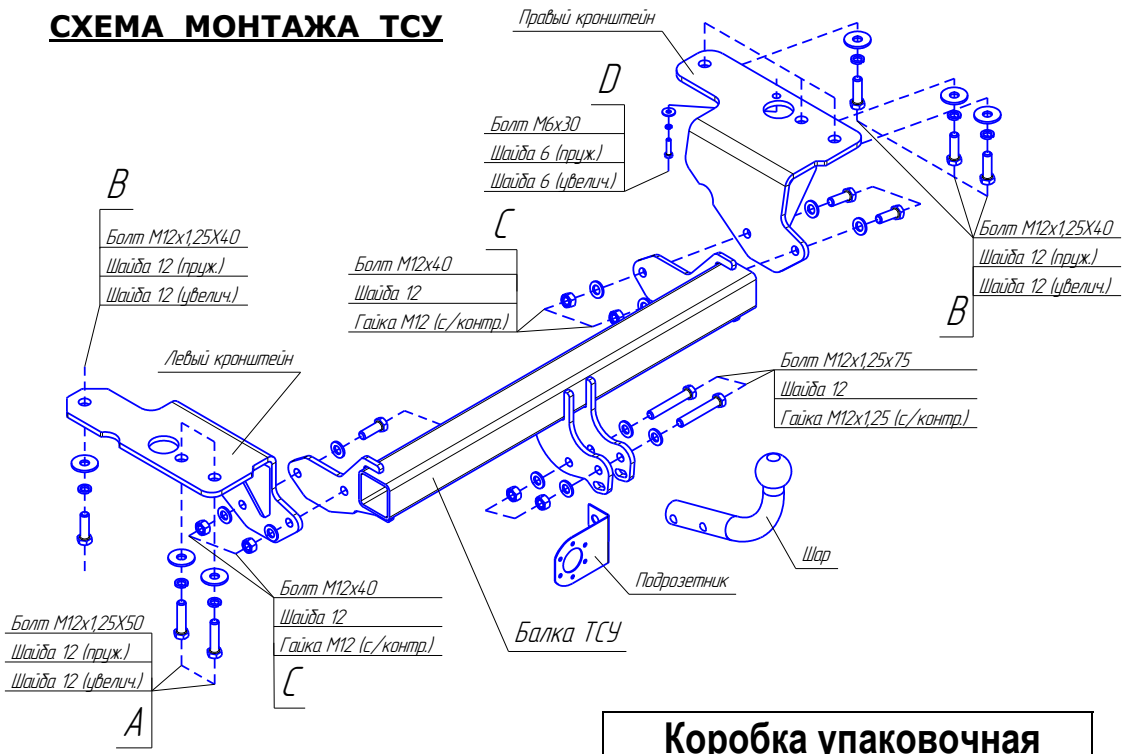
ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п . Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
http://oris-acps.ru/catalog/

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтируйте нижнюю пластмассовую пластину.
- Демонтируйте буксировочные петли с обеих сторон.
- Снимите термоизоляционную пластину и опустите глушитель.
- Установите левый кронштейн вместе с буксировочной петлёй и правый кронштейн к балке шасси автомобиля в точках «А» и «В» и закрепите с помощью приложенных крепёжных элементов (см. схему монтажа).
- Установите балку ТСУ между кронштейнами и закрепите его в точках «С» согласно схеме монтажа.
- Установите ТСУ по центру, после затяните все болтовые соединения с моментом: М12=79Nm, М12х1,25=86Nm.
- Вырежьте термоизоляционную пластину по рисунку «**1**» или «**2**» и установите её на место с помощью заводских крепёжных элементов и болта М6х25 с шайбами точке «D». Если нужно, отогните термоизоляционную пластину от глушителя.
- Вырежьте нижнюю пластмассовую пластину по рисунку «**3**» и установите её на место. Закрепите глушитель.
- Установите шар и подрозетник на балку ТСУ.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами автомастерских.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная	
Гайка М12 с/контр.	4 шт.
Гайка М12х1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	12 шт.
Шайба 12 увелич.	6 шт.
Шайба 12 пружин.	6 шт.
Болт М12х40	4 шт.
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Болт М12х1,25х40	4 шт.
Болт М12х1,25х50	2 шт.
Болт М6х30	1 шт.
Шайба 6 увелич.	1 шт.
Шайба 6 пружин.	1 шт.
Шар VH 0313	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблоны	2 шт.