© RUN

Part number: 2151-A

Without E-set

Без электрики

Сертификат соответствия
№ ТС RU C-RU.AE56.B.00552

Volkswagen Touareg suv

2006 → …

Audi Q7

suv

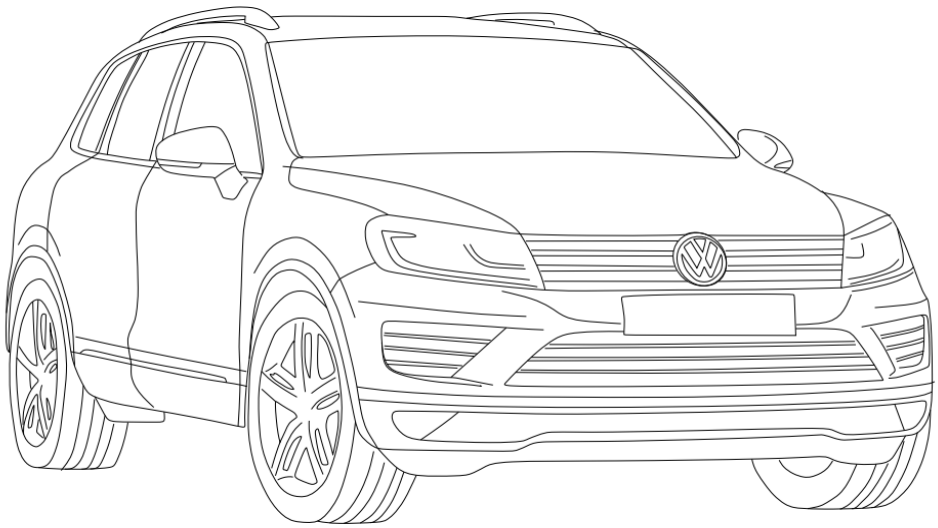
… → 2015

Porche Cayenne

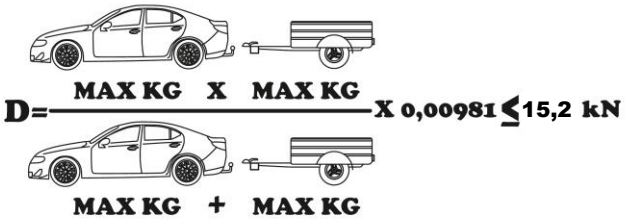
suv

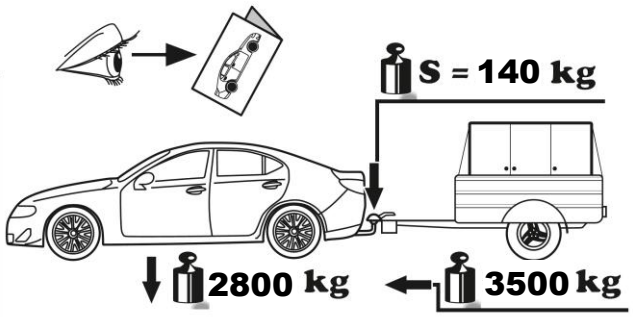
2002 → 2017

Порядок установки
Fitting instruction



ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п . Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
http://oris-acps.ru/catalog/

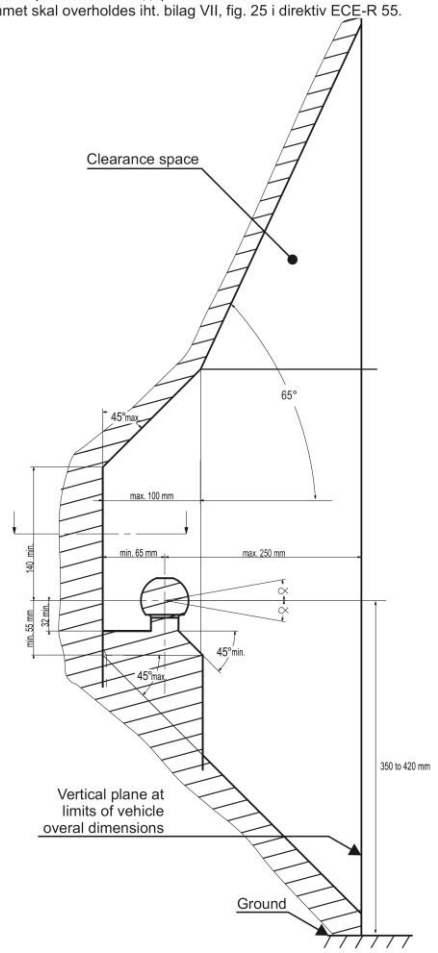


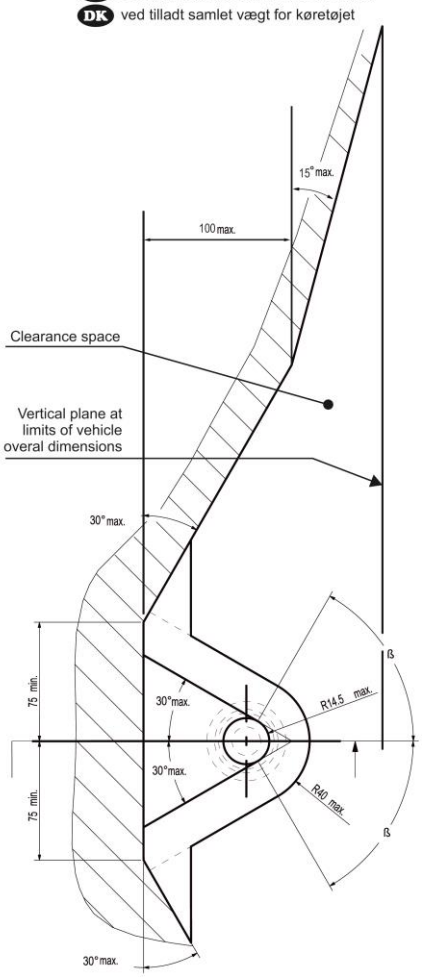


D = 15,2 kN

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25 of guideline ECE-R 55 must be guaranteed.
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 der Richtlinie ECE-R 55 ist zu gewährleisten.
H Az ECE-R 55 irányelv VII. mellékletében, a 25. ábrán a vonógömb elhelyezése számára előírt szabad tér-adatokat biztosítani kell.
F La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 de la directive ECE-R 55.
I Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 25 della direttiva ECE-R 55.
NL De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 25 van de richtlijn ECE-R 55 moet in acht worden genomen.
E Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 25 de la directiva comunitaria ECE-R 55.
FIN Vapaa tila on taattava direktiivin ECE-R 55 liitteen VII, kuvan 25 mukaisesti.
S Spelrummet enligt bilaga VII, figur 25 i riktlinje ECE-R 55 skall garanteras.
N Frirommet etter tillegg VII, figur 25 i direktiv ECE-R 55 skal overholdes.
CZ Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 25 Směrnice č. ECE-R 55 musí být zaručen.
PL Należy zagwarantować wolną wysokość określoną na rysunku nr 25 dyrektywy ECE-R 55 zawartej w załączniku nr VII.
RU Необходимо обеспечить данные свободного пространства, предписанные для размещения тягового шарика в приложении VII. директивы ECE-R 55.
DK Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 25 i direktiv ECE-R 55.

GB at laden weight of the vehicle
D bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
H rakománnyal terhelt járműsúly esetén.
F pour poids total en charge autorisé du véhicule
I per un peso complessivo ammesso del veicolo
NL bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig
E con peso total autorizado del vehiculo
FIN ajoneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla
S vid fordonets tillåtna totalvikt
N ved kjøretøyets tillatte totalvekt
CZ při celkové přípustné hmotnosti vozidla
PL w przypadku największej dozwolonej masy całkowitej
RU В случае нагруженного автомобиля.
DK ved tilladt samlet vægt for køretøjet





GB The manufacturer guarantees that this product of the materials used, of the technology and other parameters applied, corresponds to the samples, tested on strength and meets the technical requirements of Regulation № 55 and TU29.32.30-002-94514952-2017. To avoid possible errors, before installation please read carefully the instructions for installation and the possible use of the tow bar for your vehicle. LLC "ACPS Automotive" ensures that the tow bar is installed on the motor vehicle of the model year specified in the installation manual. The manufacturer doesn't guarantee the installation of the tow bar on a restyled (upgraded) version of the vehicle. Claims for such cases are not accepted. When using the Tow bar, always refer to the instruction manual of the manufacturer of the vehicle to determine the maximum permissible weight of the trailer and maximum vertical load on the ball. Make a request to the vehicle manufacturer agents / dealers about the maximum towing weight that is valid for your vehicle and you must not exceed the specified values, taking into account the data for the Tow bar.

Operating and maintenance

1. Maintenance of the tow bar is inspection and tightening of the bolt junctions, the device retaining, fastening electrical contacts and verifying the condition of the painted surface of the Tow bar. In order to prevent corrosion, the Tow bar should be kept clean of corrosive materials (salt of the road, dirt and moisture). If you find scratches, split you should cover the damaged area with a restoring paint, or contact customer service.
2. If the vehicle is operated without a trailer, you need to cover the coupling ball with a protective lubricant and put up a protective cap. When coupling the trailer to the vehicle the ball must be lubricated with grease.
3. After fixing the trailer's coupling head to the ball of the Tow bar, you should implement a protective safety connection of the trailer with a vehicle, using a hinge of the Tow bar to retain the safety chains.
4. After the first 1000 km of the vehicle's mileage with a trailer you should inspect the tightening of the all bolt junctions of the tow bar.
5. Don't exceed the maximum towing weight and maximum vertical load specified in the instruction manual of the Tow bar. Overloading can result in damage to the vehicle and / or to the Tow bar. In extreme cases such overloading can lead to uncoupling of the towed trailer and cause serious accidents.
6. Don't use the Tow bar with cracks in the welding seams, with serious damage, dents and ruptures of metal on the Tow bar's details.
7. Don't tow a trailer of the full weight exceeding the weight specified by the manufacturer of the vehicle or of the tow bar (which is less), and with a speed exceeding the limit for this road section.
8. In case of the car moves with a trailer in off-road conditions, the maximum allowable loading of tow bar is reduced by 50% of theloading, announced by manufacturer, the speed of movement should not exceed 30 km/h.

WARRANTY

1. LLC "ACPS Automotive" ensures a reliable usage of the Tow bar within 24 months from the date of its installation at the special workshop, in case of exploiting the tow bar in full compliance with this manual, except the cases when a tow bar is misused (including Overloading).
2. Any claims are accepted only if the completed warrant certificate of installation sealed and signed by the installer, two labels from the packaging, with indicating the check weight of the Tow bar and the packaging are available.
3. We reserve the right to change the design of the Tow bar, therefore some changes which do not degrade the strength and the quality, may not be reflected in this manual.
4. The company is not responsible for the safety and reliability of the Tow bar which design is changed by the consumer, as well as the Tow bar which bolts and nuts are replaced with strength class below 8.8.

RU Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает техническим требованиям Правил ЕЭК ООН №55 и ТУ 29.32.30-002-94514952-2017. Во избежании возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует, что тягово-сцепное устройство устанавливается на автомобили модельного года, указанного в инструкции по монтажу. Производитель не гарантирует установку ТСУ на рестайлинговые (модернизированные) версии автомобилей, претензии по подобным случаям не принимаются.
При использовании фаркопа всегда обращайтесь к инструкции изготовителя транспортного средства, для определения максимально допустимого веса прицепа и максимальной вертикальной нагрузки на шар. Спросите у изготовителя транспортного средства / дилера о максимальной допустимой массе буксировки, которые допустимы для вашего автомобиля и не превышайте указанных значений, с учетом данных для фаркопа.

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре и затяжке болтовых соединений ТСУ, крепления приборов и контактов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега каждых 1000 км с прицепом проверить момент затяжки всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки указанной в инструкции ТСУ. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка в крайнем случае может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварочных швах, серьёзных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной производителем автомобиля или фаркопа (что меньше), и со скоростью превышающей ограничение для данного участка дороги.
8. В случае движения автомобиля с прицепом или автопоезда в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем, при этом скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации полном соответствии с настоящим руководством, кроме случаев когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью автомастерской и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
4. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ …… установлено на автомобиль: …… Модель…….…… VIN ……...

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П Дата установки ……. Подпись ……...



GB Attention
D Achtung
H Figyelem
F Attention
I Attenzione
NL Let op
E Atención
FIN Huomio
S Varning
N Pass på
CZ Pozor
PL Uwaga
RU Внимание
DK Bemærk



GB Incorrect
D Falsch
H Helytelen
F Incorrect
I Sbagliato
NL Fout
E Incorrecto
FIN Väärä
S Fel
N Feil
CZ Špatně
PL Nieprawidłowo
RU Неправильно
DK Forkert



GB Correct
D Richtig
H Helyes
F Correct
I Giusto
NL Goed
E Correcto
FIN Oikea
S Rätt
N Riktig
CZ Správně
PL Prawidłowo
RU Правильно
DK Rigtig



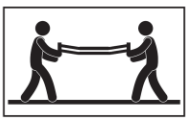
GB Inspect
D Überprüfen
H Vizsgálja meg
F Examiner
I Esaminare
NL Controleren
E Revise
FIN Tutki
S Kontrollera
N Undersøk
CZ Prohlédnout
PL Należy sprawdzić
RU Проверьте
DK Undersøg



GB In both sides
D Auf beiden Seiten
H Mindkét oldalon
F Tous les deux côtés
I Su entrambi i lati
NL Aan beide kanten
E En ambos lados
FIN Molempi sivu
S På båda sidorna
N På begge sider
CZ Na obou stranách
PL Z obu stron
RU На обеих сторонах
DK På begge sider



GB Manually
D Mit manueller Kraft
H Kézi erővel
F À la main
I Con forza manuale
NL Met de hand
E A mano
FIN Kädenvoimalla
S Manuellt
N Bruk bare håndkraft
CZ Ručně
PL Ręcznie
RU Вручную
DK Med manuel kraft



GB Only 2 persons may carry it
D Nur zu zweit ausführen
H Csak két személy végezheti el
F Toujours s'y mettre de deux
I Da eseguire soltanto in due
NL Alleen met 2 personen uitvoeren
E Operación que requiere dos personas
FIN Kahden hengen tehtävä
S Utförs endast av två personer
N Må utføres av to personer
CZ Provádět jen ve dvou
PL Wykonywać tylko w dwie osoby
RU Выполнять только вдвоем
DK Skal udføres af to personer



GB Remove
D Entsorgen
H Távolítsa el
F Rebuter
I Smaltire i rifiuti
NL Weggooien
E Tratamiento de residuos
FIN Poista
S Ta hand om avfallet
N Ta hånd om avfallet
CZ Vyhodit
PL Usunąć jako odpad
RU Удалить
DK Affald



GB Location/Position Arrow
D Positionspfeil
H Helyzetjelző nyíl
F Flèche de Position
I Freccia di posizione
NL Lokatie-/positiepijl
E Flecha de posición
FIN Asentonuoli
S Positionpil
N Posisjonspil
CZ Šipka na pozici
PL Strzałka położenia
RU Стрелка положения
DK Lokaliseringspil



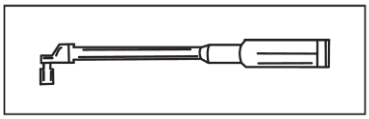
GB Movement Arrow
D Bewegungspfeil
H Mozgásirányjelző nyíl
F Flèche de mouvement
I Freccia di movimento
NL Richtingspijl
E Flecha de movimiento
FIN Liikesuuntanuoli
S Rörelsepil
N Bevegelsespil
CZ Šipka pohybu
PL Strzałka kierunku ruchu
RU Стрелка хода
DK Bevægelsespil



GB Electrical connection
D Elektroanschluss
H Elektromos csatlakozás
F Connexion électrique
I Collegamento elettrico
NL Elektrische aansluiting
E Conexión eléctrica
FIN Sähköliitäntä
S Elektrisk anslutning
N Elektrisk kontakt
CZ Elektrické připojení
PL Podłączenie do prądu
RU Электрическое соединение
DK Elektrisk forbindelse

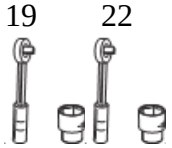


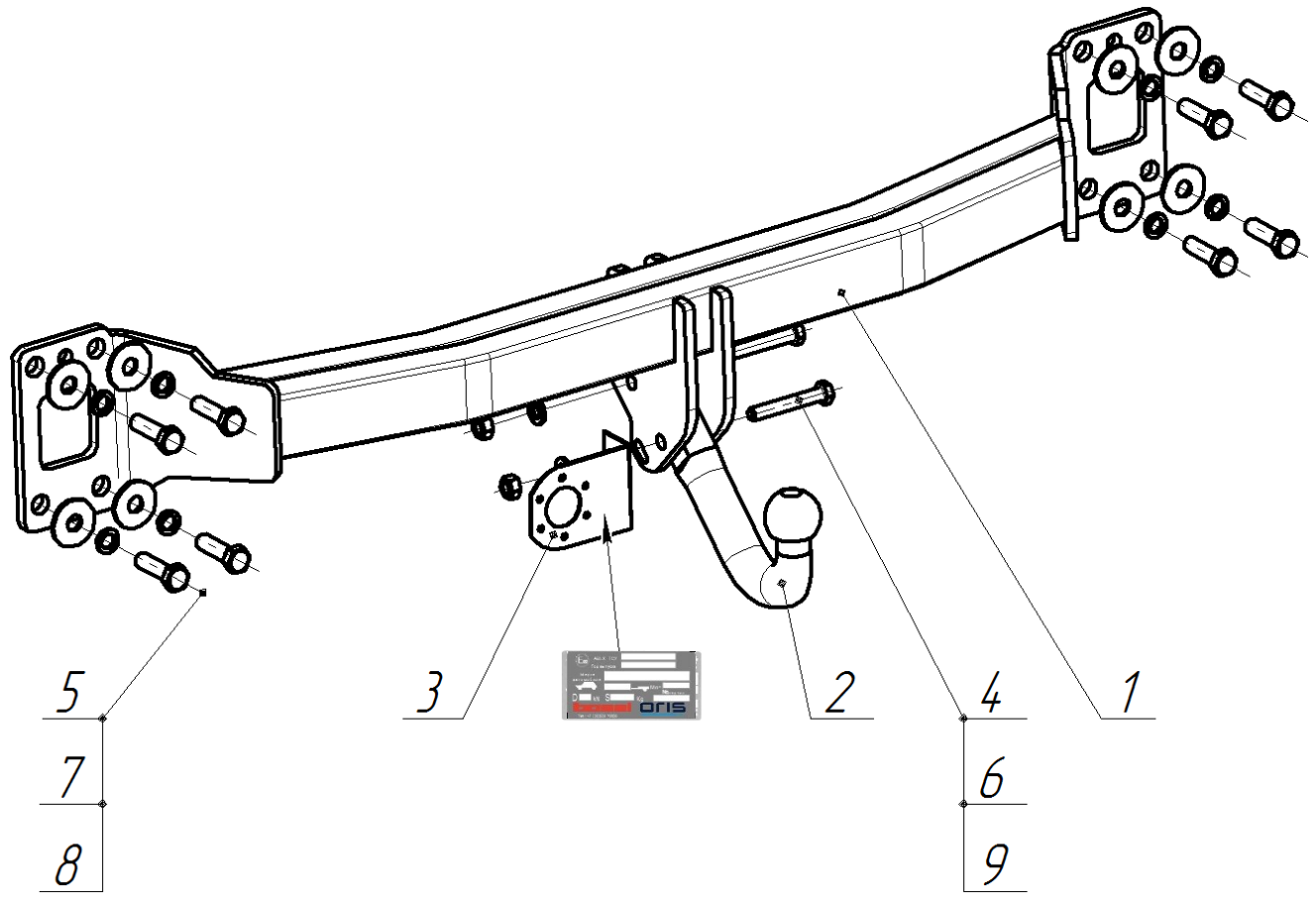
GB Protect it against corrosion
D Gegen Korrosion schützen
H Védje korrózió ellen
F Protéger contre la corrosion
I Proteggere dalla corrosione
NL Beschermen tegen corrosie
E Proteger contra la corrosión
FIN Suoja ruostumisesta
S Skydda mot korrosion
N Beskytt mot korrosjon
CZ Chránit proti korozi
PL Chronić przed korozją
RU Защищать от коррозии
DK Elektrisk forbindelse

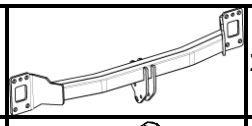
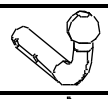


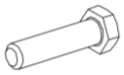
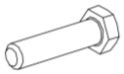
GB Tools Required
D Benötigte Werkzeuge
H Szükséges szerszámok
F Outils requis
I Strumenti necessari
NL Benodigd gereedschap
E Herramientas requeridas
FIN Tarvittavat työkalut
S Nödvändiga verktyg
N Nødvendige verktøy
CZ Potřebné nástroje
PL Potrzebne narzędzia
RU Необходимые инструменты
DK Nødvendige værktøjer

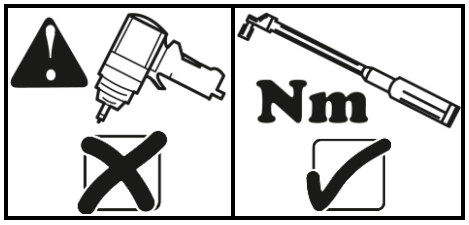


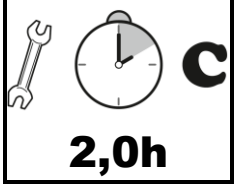




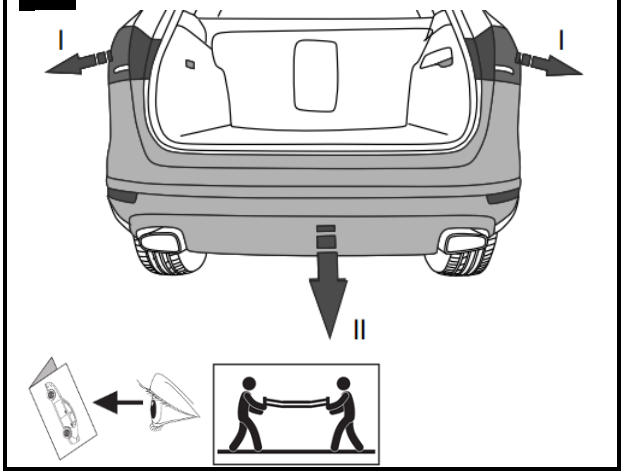
1		2151.01.00.00.00	1x
2		VH 8891	1x
3		**БАФ 0168**	1x
		022104	1x
			1x
			1x

4		**M12x1,25**x75	8.8	87Nm	**2x**
5		**M14x1,5x50**	8.8	140Nm	8**x**
6		**C1**2			2x
7		**C1**4 **увел.**			8x
8		14**Л пружин.**			8x
6		**M12x1,25 с/контр.**	8.8	87Nm	2x

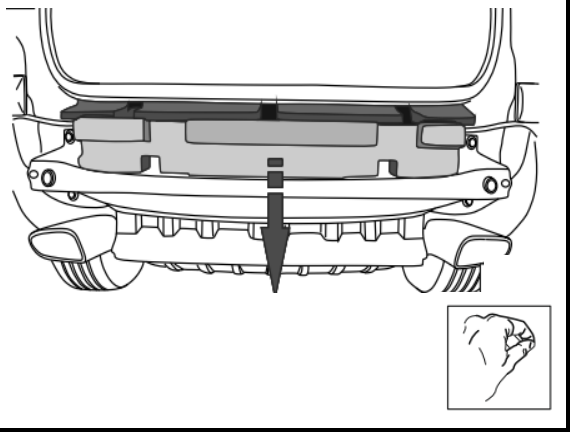




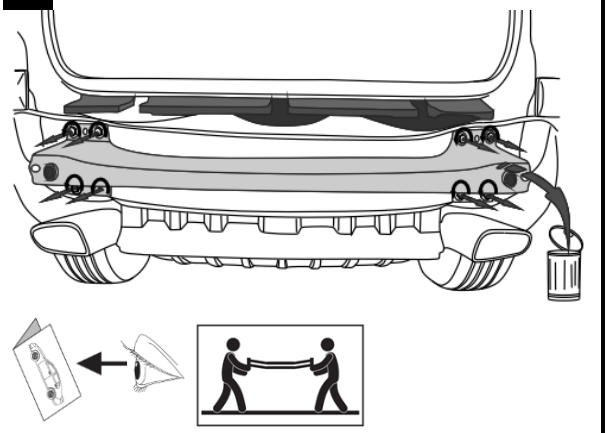
1



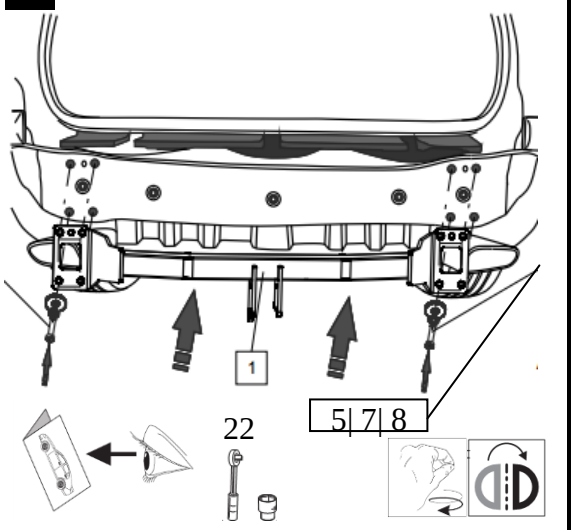
2



3

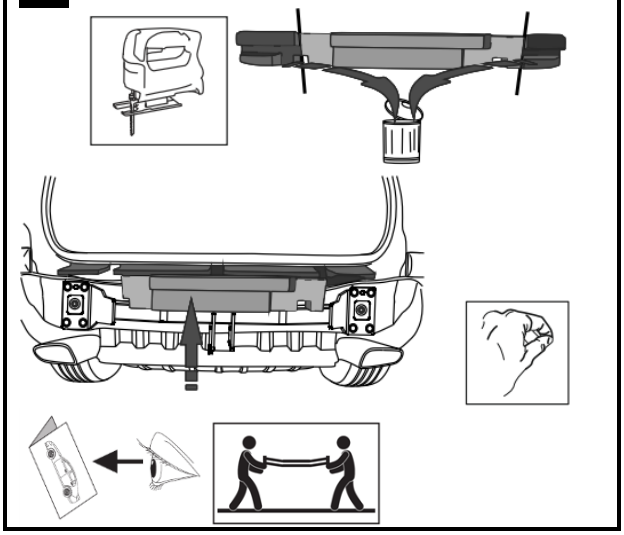


4

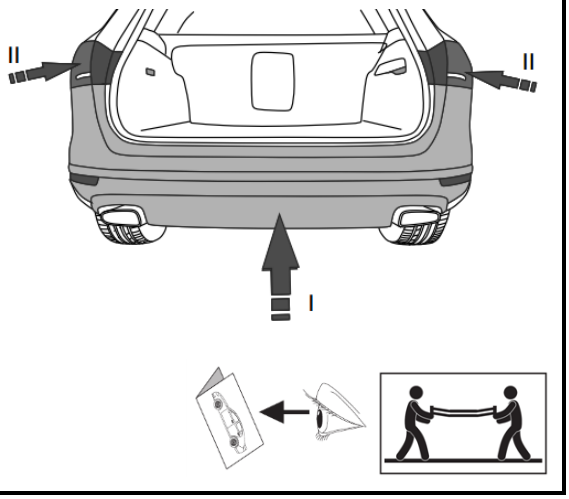


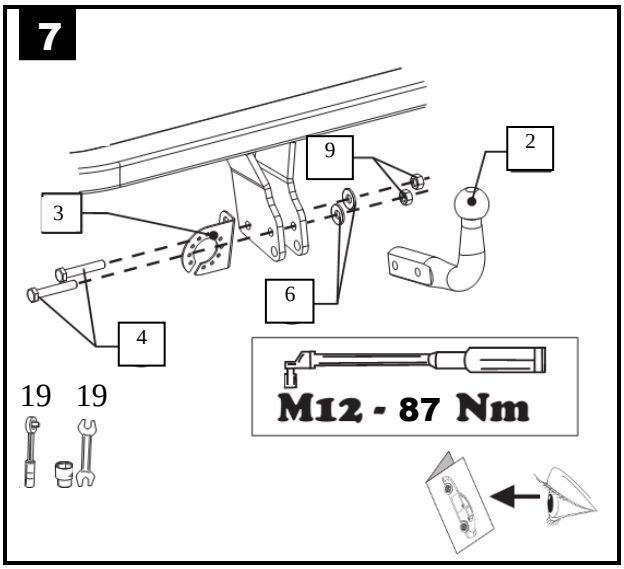
140Hm

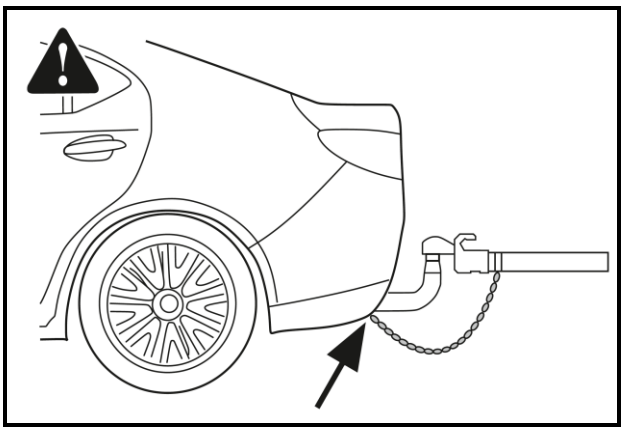
5

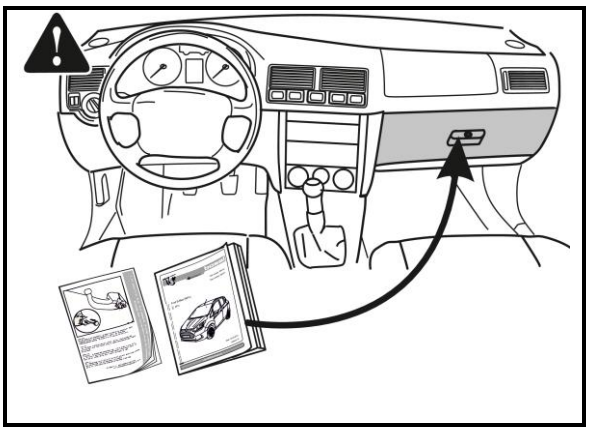


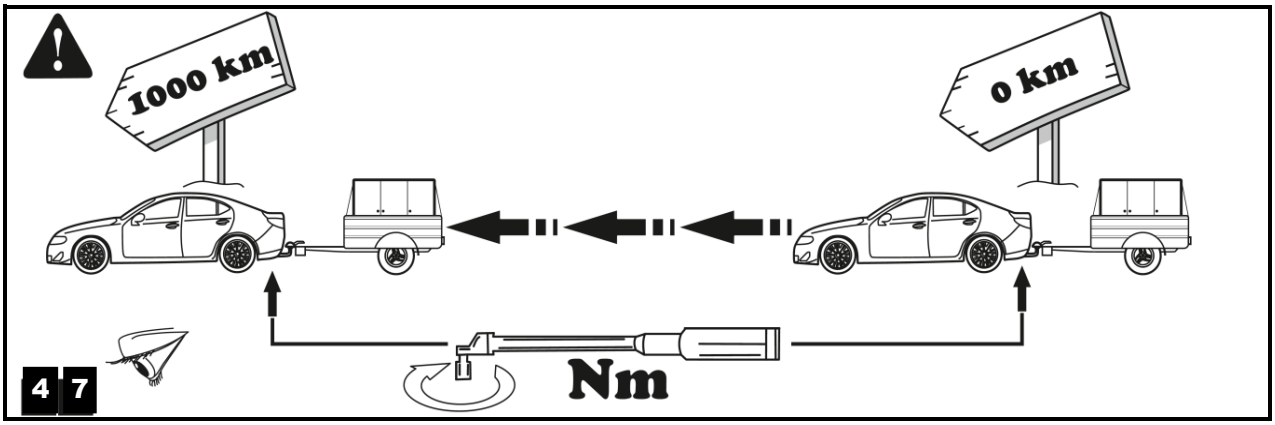
6











RU +7 35363 7 0506

RU farkop@acps-automotive.com

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-RU.AE56.B.00552

Серия RU № 0142032

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Самарский центр испытаний и сертификации". Место нахождения: улица Шверника, 15, город Самара, Самарская область, Российская Федерация, 443029. Фактический адрес: улица Шверника, 15, город Самара, Самарская область, Российская Федерация, 443029. Телефон +7 (846) 222-48-84, 222-48-85, факс +7 (846) 222-48-82, 222-48-83, адрес электронной почты samcis@samaramail.ru. Аттестат аккредитации № RA.RU.10AE56 выдан 05.08.2015 Федеральной службой по аккредитации.

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Бозал-Автофлекс". ОГРН: 1065635004478. Место нахождения: улица Шоссейная, 18, посёлок Новоорск, Новоорский район, Оренбургская область, Российская Федерация, 462800. Фактический адрес: улица Шоссейная, 18, посёлок Новоорск, Новоорский район, Оренбургская область, Российская Федерация 462800. Телефон +7(35363)7-05-06, факс +7(35363)7-13-20, адрес электронной почты BRUN.Sec@eur.bosal.com.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Бозал-Автофлекс". Место нахождения: улица Шоссейная, 18, посёлок Новоорск, Новоорский район, Оренбургская область, Российская Федерация, 462800. Фактический адрес: улица Шоссейная, 18, посёлок Новоорск, Новоорский район, Оренбургская область, Российская Федерация 462800.

ПРОДУКЦИЯ Тягово-сцепные устройства для автомобилей (Приложение, бланки №№ 0150346, 0150347). Продукция изготовлена в соответствии с ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", ТУ 4591-002-94514952-2015 "Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия". Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ТС 8708 99 970 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ протоколов испытаний №№ 1.06.06.2016, 2.06.06.2016 от 06.06.2016, 1.25.05.2016 от 25.05.2016, 1.01.06.2016 от 01.06.2016, 1.02.06.2016 от 02.06.2016, 1.10.06.2016 от 10.06.2016, выданных Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "Бозал-Автофлекс", регистрационный номер аттестата аккредитации РОСС RU.0001.22МШ25 от 13.11.2013 до 13.11.2018; сертификатов соответствия систем менеджмента на соответствие требованиям ISO 9001:2008 № 01 100 000459/08 от 04.09.2015 до 03.09.2018, ISO/TS 16949:2009 № 01 111 000459/08 от 04.09.2015 до 03.09.2018, выданных TUV Rheinland Cert GmbH.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Монтаж, эксплуатация и техническое обслуживание тягово-сцепных устройств (ТСУ) должны выполнятся в соответствии с инструкцией по монтажу, входящей в комплект ТСУ. Гарантийный срок эксплуатации ТСУ - 24 месяца. Схема сертификации: 2с

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 01.07.2016 **ПО** 30.06.2020 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

М.П.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) С.С. Булгаков (инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) В.Г. Никифоров (инициалы, фамилия)

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН", www.opcion.ru (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ), тел. (495) 726 4742, Москва, 2013

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AE56.B.00552

Серия RU № 0150346

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

код ТН ВЭД ТС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция
8708 99 970 9	Тягово-сцепные устройства для автомобилей: 1174 Opel Combo; 1178 Opel Astra HB; 1184 Opel Astra J sedan; 1203 ВАЗ-2105, 21051, 21053, ВАЗ-2107, 21071, 21073; 1207 ВАЗ-2121, 21213, 21214 "Нива", ВАЗ-2131 "Нива; 1209 ВАЗ-2110, 2111, ВАЗ-2112, ВАЗ-21703 Lada Priora; 1219 ВАЗ-1119 "Калина" HB; 1228 LADA Priora (седан, HB); 1229 Lada Granta (sedan), Datsun on-Do; 1230 Niva Chevrolet; 1231 Lada Largus; 1232 Lada Kalina Cross; 1233 Lada 4x4 Urban; 1434 Renault Master; 2119 Volkswagen Transporter T4 minibus, van; 2137 Volkswagen Passat V;VI sedan, Volkswagen Passat V;VI wagon, Skoda Superb I sedan; 2151 Volkswagen Touareg, Audi Q7. Porsche Cayenne; 2152 Volkswagen Amarok; 2154 Volkswagen Passat B7; 2197 Porsche Macan; 2251 Mercedes GLK (X204); 2252 Mercedes M - klasse; 2254 Mercedes Spinter Classic; 2255 Mercedes M-class; 2527 Peugeot Partner, Citroen Berlingo; 2551 Citroen Berlingo II, Peugeot Partner II; 2633 Fiat Albea; 2637 Iveco Daily; 3010 Toyota Land Cruiser 200, Lexus LX570/450; 3011 Toyota Land Cruiser Prado 120/150, Lexus GX460; 3032 Toyota Landcruiser 100, Lexus LX470; 3041 Lexus RX300/330/350; 3042 Lexus RX300/330; 3043 Toyota RAV 4; 3063 Toyota Land Cruiser Prado, Lexus GX460; 3067 Toyota Avensis sedan; 3068 Toyota Avensis Wagon; 3086 Toyota Highlander; 3087 Toyota Corolla; 3088 Toyota Highlander; 3089 Toyota Highlander; 3090 Toyota Land Cruiser Prado; 3091 Toyota Land Cruiser 200, Lexus LX570/450; 3092 Toyota Land Cruiser 200, Lexus LX570/450;	ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", ТУ 4591-002-94514952-2015 "Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия"

Для сертификатов

М.П.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) С.С. Булгаков (инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) В.Г. Никифоров (инициалы, фамилия)

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН", www.opcion.ru (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ), тел. (495) 726 4742, Москва, 2013

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ТС RU C-RU.AE56.B.00552

Серия RU № 0150347

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

код ТН ВЭД ТС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция
8708 99 970 9	3094 Toyota Land Cruiser 200, Lexus LX570/450; 3095 Toyota Land Cruiser Prado 120/150, Lexus GX460; 3098 Lexus NX; 3317 Great Wall Hover H6; 3556 Audi Q7; 3936 Ford Focus sedan, HB; 3957 Ford Galaxy; 3958 Ford Ranger; 3966 Ford Mondeo sedan; 3980 Ford Edge; 3982 Ford Transit van; 4153 Mirsubishi L200 Pick Up 4WD; 4157 Mitsubishi Pajero Sport; 4221 Hyundai Accent HB, sedan; 4262 Hyundai i40; 4351 Nissan Murano; 4365 Nissan Murano; 4366 Nissan Navara Pick Up Doubl Cab 4WD, Nissan NP300 Pick Up (D22); 4376 Nissan Sentra; 4522 Mazda 6 HB; sedan; 4710 BMW X5; 4754 BMW X3; 5252 Chevrolet Captiva; 5258 Daewoo Matiz; 5259 Chevrolet Cruze; 5269 Chevrolet Trailblazer; 5270 Chevrolet Captiva; 5518 Honda CR-V; 5601 ГАЗ-2705 "Газель"; 5602 ГАЗ-3302; 5605 ГАЗ-2752 "Соболь"; 5613 ГАЗ Газель Next; 5614 ГАЗель NEXT; 6501 УАЗ-469, 31512, 31514, 2206, 3909, 3741; 6508 UAZ Patriot; 6509 UAZ Patriot; 6743 Kia Rio sedan; 7608 Chery Bonus 3; 7801 Шаровой узел; 8001 Шаровой узел; 9009 Haima 7; 9010 Brilliance V5; 9011 Geely Emgrand X7.	ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", ТУ 4591-002-94514952-2015 "Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия"

М.П.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) С.С. Булгаков (инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) В.Г. Никифоров (инициалы, фамилия)

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН", www.opcion.ru (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ), тел. (495) 726 4742, Москва, 2013