4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте уникар.рф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи ..... Штамп .....

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 01018А установлено на автомобиль марки:.....

Модель: ..... VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки ..... Подпись .....

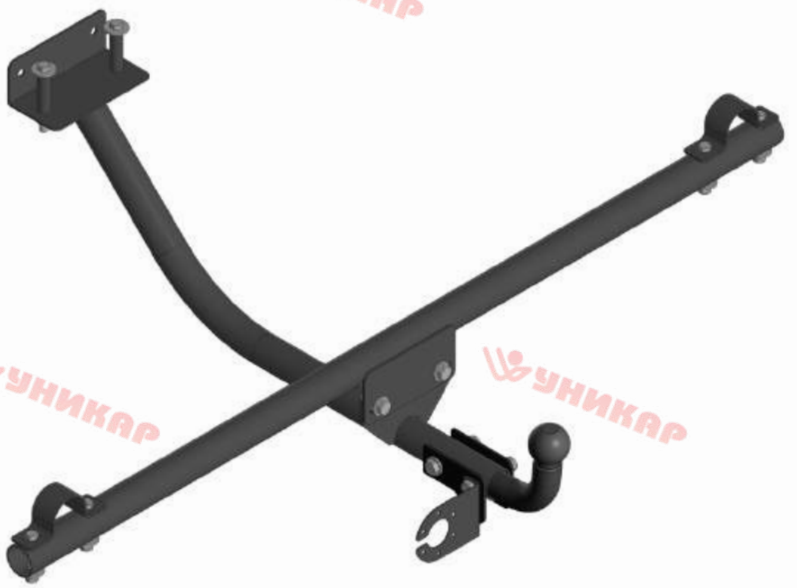
УНИКАР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

EAC артикул 01018А
для автомобилей

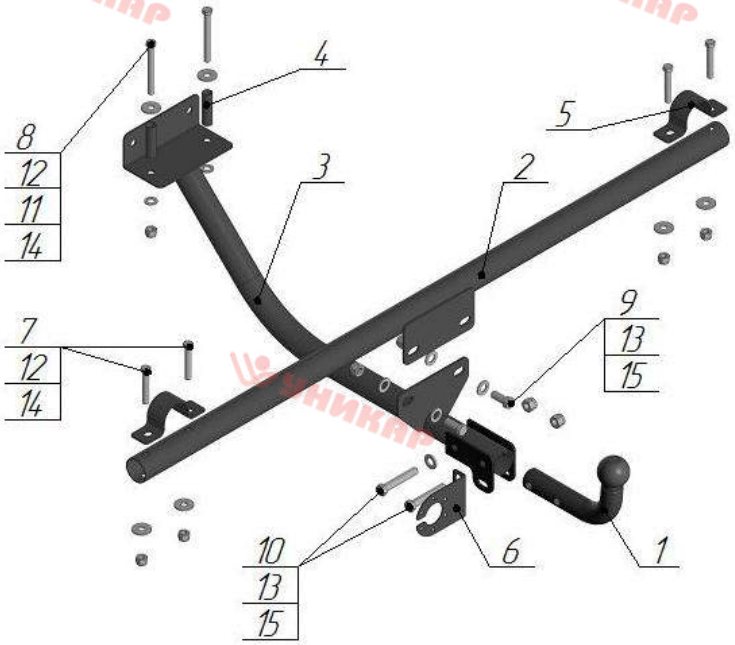
ВАЗ-2121, 21213, 2131, LADA 4x4 Urban
(1976 г.в. - 2021 г.в.)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов,17
тел.(3812)21-81-60, 8-983-620-15-24
уникар.рф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-сцепное устройство ВАЗ 2121, 21213, 2131, Lada 4x4 Urban (Арт. 01018A)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (1-4)	1
2	Балка поперечная	1
3	Балка продольная	1
4	Втулка комплектации ф16х57 мм	2
5	Кронштейн	2
6	Подрозетник	1
7	Болт М10х60	4
8	Болт М10х90	2
9	Болт М12х30	2
10	Болт М12х80	2
11	Шайба ф10	2
12	Шайба ф10 увеличенная	6
13	Шайба ф12	7
14	Гайка М10 самостопорящаяся	6
15	Гайка М12 самостопорящаяся	4

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	900*
Масса ТСУ, кг	10±0,5

2.Установка ТСУ на автомобиль

2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
2.3. Перед установкой совместите продольную (поз.3) и поперечную балку (поз.2), закрепите болтами М12х30 (поз.9), шайбой Ø12 (поз.13) и гайкой М12 (поз.15).
2.4. Приложите тягово-сцепное устройство к полу багажника автомобиля, разметьте отверстия.
2.5. Просверлите отверстия Ø11 мм в полу багажника автомобиля.
2.6. С внутренней стороны багажника установите втулки комплектации (поз.4) и увеличенные шайбы Ø10 (поз.12), закрепите продольную балку (поз.3) болтами М10х90 (поз.8), шайбой Ø10 (поз.11) и гайкой М10 (поз.14).
2.7. Поперечную балку (поз.2) закрепите кронштейнами (поз.5), болтом М10х60 (поз.7), увеличенной шайбой Ø10 (поз.12) и гайкой М10 (поз.14).
2.8. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
2.6. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя