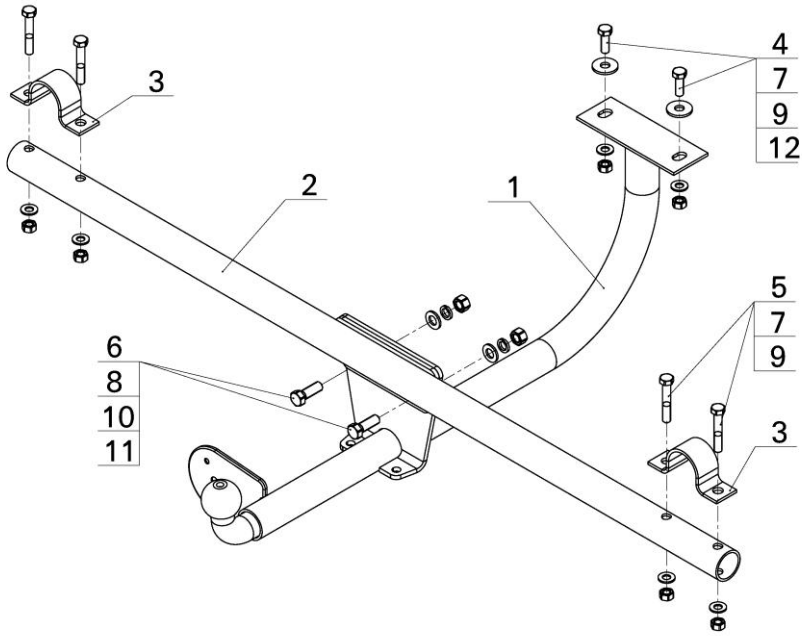


Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 800 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кгс.

1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 75 кгс
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 800 кг
Масса ТСУ, не более	- 12 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ Lada 4x4 Urban	- 1 шт.
2.	Поперечная балка ТСУ	- 1 шт.
3.	Хомут	- 2 шт.
4.	Болт М10х30	- 2 шт.
5.	Болт М10х60	- 4 шт.
6.	Болт М12х35	- 2 шт.
7.	Гайка М10	- 6 шт.
8.	Гайка М12	- 2 шт.
9.	Шайба Ø10	- 6 шт.
10.	Шайба Ø12	- 2 шт.
11.	Шайба ГØ12	- 2 шт.
12.	Шайба Ø12х40х3	- 2 шт.
13.	Руководство	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

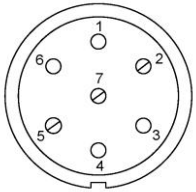
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Установить поперечную балку поз.2 на автомобиль, с помощью хомутов (поз.3) и крепежа (поз.5,7,9);
- Используя ТСУ в качестве кондуктора, просверлить в днище автомобиля 2 отверстия Ø11 мм;
- Через просверленные отверстия закрепить ТСУ к днищу а/м, используя крепежные элементы (поз.4,7,9,2) и к поперечной балке, используя крепежные элементы (поз.6,8,10,11);
- Произвести окончательную затяжку болтов и гаек с моментом:
    - резьба М10 – 55 Н·м.
    - резьба М12 – 85 Н·м.
- В соответствии с пунктом **5** паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

Stop	Стоп-сигнал	6
	Габаритные огни	5, 7
	Правый поворот	4



1	Левый поворот	
2	Противотуманные габаритные фары	
3	Масса	⊥

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____ ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область,
г. Коломна, **ул. Озерское шоссе, д. 55**
ИНН 5022020095
тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Lada 4x4 (Urban)
2015-

Код: B 64

Руководство по монтажу и эксплуатации