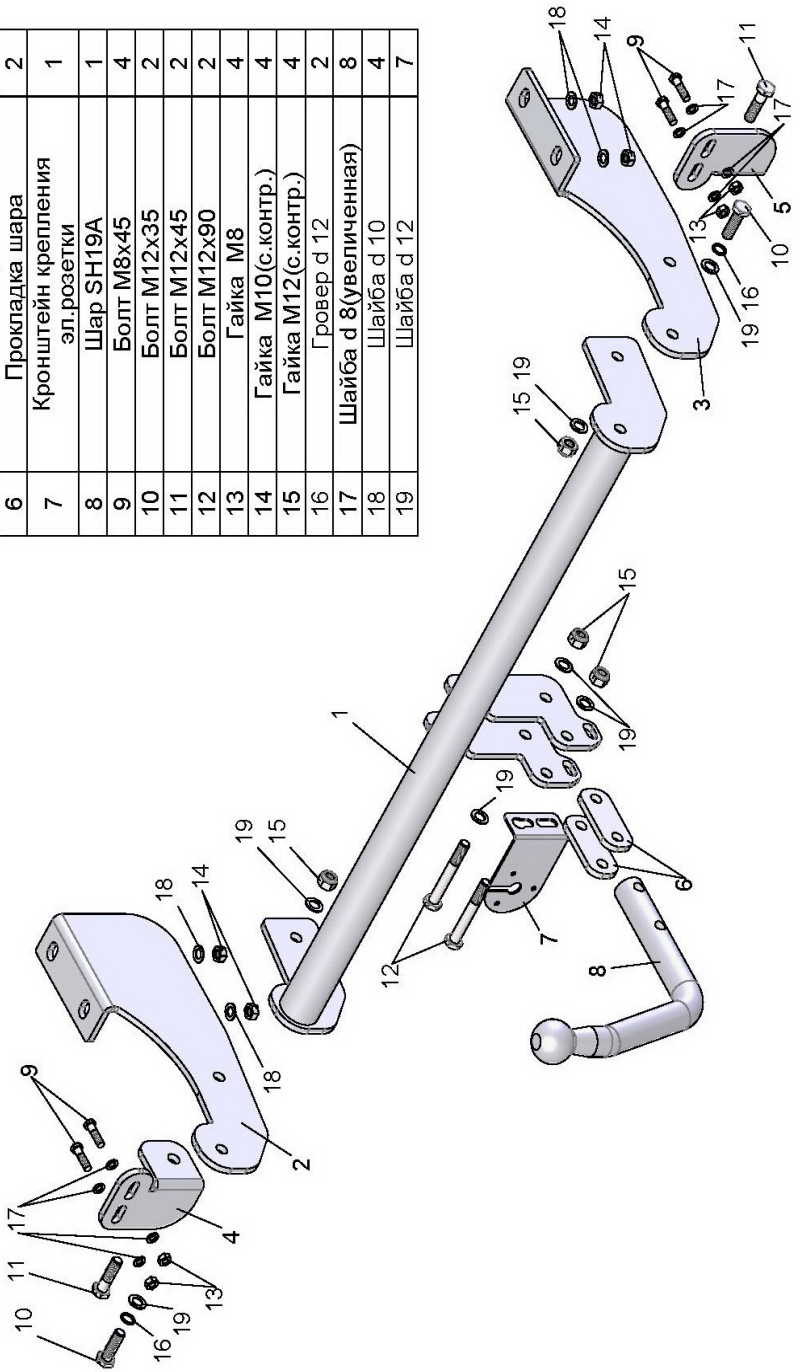
ТСУ "P106-A" Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок левый	1
5	Уголок правый	1
6	Прокладка шара	2
7	Кронштейн крепления эл.розетки	1
8	Шар SH19A	1
9	Болт M8x45	4
10	Болт M12x35	2
11	Болт M12x45	2
12	Болт M12x90	2
13	Гайка M8	4
14	Гайка M10(с.контр.)	4
15	Гайка M12(с.контр.)	4
16	Гровер d 12	2
17	Шайба d 8(увеличенная)	8
18	Шайба d 10	4
19	Шайба d 12	7



PEUGEOT 307 (хетчбек) 2001 - 2008 г. в. **CITROEN C4 (хетчбек) 2011 - …..... г. в.**	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	P106-A	**6,8**	**75**	**1680**	**1200**

D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
S — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
T — *технически допустимая масса тягача*

C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство **(P106-A) для PEUGEOT 307 (хетчбек)/CITROEN C4 (хетчбек)** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 1200 кг***, скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час***.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* *Масса комплекта ТСУ: 19,7 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (P106-A)
для PEUGEOT 307/CITROEN C4.....*1 шт.* Паспорт изделия.....*1 шт.*
Пакет комплектующих.....*1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ (для удобства монтажа) необходимо снять бампер автомобиля.
- Снять буксировочные проушины. Установить левый (2) и правый (3) кронштейны ТСУ в места крепления буксировочных проушин и закрепить гайками M10 (14).
- Открутить нижние болты крепления усилителя бампера (они больше не понадобятся). Установить уголки усиления (4, 5) поверх гаек крепления усилителя бампера и закрепить их болтами M8x45 (9). Закрепить нижнюю часть усилителя бампера гайками M8 (13).
- Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2, 3) болтами M12x35 (10) и к уголкам усиления (4, 5) с кронштейном ТСУ (2, 3) болтами M12x45 (11).
- Установить бампер на автомобиль (предварительно сделав вырез).
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **(рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул KPL-024)**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1.5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

***При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.*